



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2024-11-12

**Vår referens**

Emelie Gustafsson  
Trafikplanerare  
emelie.gustafsson@malmo.se

### **Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033**

**TN-2023-807**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033. Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner med mer än 100 000 invånare vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret från trafik i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen. Vidare ska ett åtgärdsprogram tas fram och fastställas av kommunfullmäktige senast två år efter att kartläggningen är genomförd. I enlighet med Miljöbalken (1998:808) kapitel 5 och paragraf 7 har en remissversion av åtgärdsprogrammet ställts ut på samråd. Där beslutade tekniska nämnden att skicka ut remissversionen utan eget ställningstagande till stadens nämnder samt Skånetrafiken, Copenhagen Malmö Port (CMP), Svensk-Danska Broförbindelsen (SVEDAB AB), Trafikverket och länsstyrelsen. Totalt inkom 12 remissvar. Samrådsredogörelsen finns bifoga ärendet.

Förslaget till åtgärdsprogram har tagits fram i samarbete mellan fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen. Dialog har även skett med stadskontorets ekonomiavdelning kring ansvar- och finansiering av bullerskyddsåtgärder inom Malmö stad. Ett förslag på en sådan modell presenteras i åtgärdsprogrammet.

I förslaget till åtgärdsprogram anges tre inriktningar för arbetet med buller. Inriktningarna gäller ljudmiljö i boendemiljöer, förskolors- och grundskolors utemiljöer samt parker och liknande utemiljöer. Femton åtgärdsexempel för Malmö är framtagna med uppskattad kostnad och ansvarsfördelning, för att uppfylla de delar som ska presenteras enligt bullerförordningen (2004:675).

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att föreslå kommunfullmäktige att anta Malmö stads åtgärdsprogram för omgivningsbuller år 2024–2033, samt



att föreslå kommunstyrelsen att uppdra åt tekniska nämnden att vara samordningsansvarig för genomförande av åtgärdsprogram för omgivningsbuller år 2024–2033.

## Beslutsunderlag

- Samrådsredogörelse Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- Bilaga 1 - Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- G-Tjänsteskrivelse TN Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033  
Malmö stad 241126

## Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-04-23

Tekniska nämnden 2024-11-26

## Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

## Ärendet

Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner med mer än 100 000 invånare vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret från trafik i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen. Fastighets- och gatukontoret har gjort en kartläggning av omgivningsbuller i Malmö i samarbete med miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen. Kartläggningen gjordes år 2022. Resultatet av kartläggningen presenterades för tekniska nämnden den 25 september 2023.

Vidare ska ett åtgärdsprogram tas fram och fastställas av kommunfullmäktige senast två år efter att kartläggningen är genomförd.

Enligt Förordning om omgivningsbuller (2004:675) 12 § ska ett åtgärdsprogram innehålla:

1. en uppgift om att åtgärdsprogrammet är upprättat i enlighet med denna förordning och vilken myndighet eller kommun som upprättat åtgärdsprogrammet
2. en beskrivning av vilka bullerkällor som myndigheten eller kommunen ska kartlägga enligt 3–6 §§ och bullerkällornas omgivningar,
3. en sammanfattning av bullerkartläggningen som ska innefatta en uppskattning av det antal personer som beräknas vara utsatta för buller,



4. en bedömning av på vilket sätt och i vilken omfattning de personer som avses i 3 påverkas av skadliga effekter av buller,
5. en beskrivning av situationer som behöver förbättras samt problem som bedöms vara prioriterade och kriterierna för hur dessa valts ut,
6. en sammanställning över de samråd som skett enligt 5 kap. 7 § miljöbalken,
7. en beskrivning av de bullerminskande åtgärder som vidtagits och planeras, däribland åtgärder som planeras att vidtas under de kommande fem åren,
8. en beskrivning av åtgärder för att skydda områden där ljudnivån ansetts utgöra en särskild kvalitet såsom parker, rekreationsområden, friluftsområden och andra natur- och kulturmiljöer,
9. en långsiktig strategi för hantering av buller och effekten av buller, vid behov även minskning av buller,
10. en uppskattning av antalet personer som i minskad omfattning
11. påverkas av skadliga effekter av buller, till följd av de bullerminskande åtgärder som vidtagits, och
12. kommer att påverkas av skadliga effekter av buller, efter att de planerade bullerminskande åtgärderna är vidtagna,
13. en beskrivning av hur åtgärdsprogrammets genomförande och resultat avses att utvärderas,
14. en analys av kostnaderna i förhållande till åtgärdsprogrammets effektivitet och nytta, och
15. en sammanfattning av åtgärdsprogrammet på högst tio sidor.

### **Samrådsredogörelse**

Ett förslag till Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033 har enligt Miljöbalken (1998:808) kapitel 5 och paragraf 7 ställts ut för samråd under perioden 8 maj till och med 6 september 2024. Tekniska nämnde skickade ut förslaget utan eget ställningstagande till Malmö stads samtliga nämnder samt Skånetrafiken, Copenhagen Malmö Port (CMP), Svensk-Danska Broförbindelsen (SVEDAB AB), Trafikverket samt Länsstyrelsen. Totalt inkom 12 remissvar. De inkomna remissvaren har sammanställts i en samrådsredogörelse som bifogas ärendet. I denna har fastighets- och gatukontoret sammanställt inkomna remissvar samt kommenterat dem och även



angivit vilka ändringar som skett i åtgärdsprogrammet alternativt varför inga ändringar skett som en följd av inkomna remissvar och kommenterat varför.

### **Ansvar- och finansiering av bullerskyddsåtgärder i Malmö stad**

Kommunstyrelsen återremitterade tidigare förslag på åtgärdsprogram (STK-2020-967) bland annat med hänvisning till att det rådde oklarhet avseende ansvar och finansieringsfördelning för bullerskyddsåtgärder och då särskilt vid skolor och förskolor. En ansvars- och finansieringsmodell har därför varit prioriterad i arbetet och i det föreliggande förslaget till åtgärdsprogram finns ett sådant förslag presenterat i kapitel 4 under avsnittet finansieringsmodell. Modellen för ansvar- och finansiering av bulleråtgärder inom Malmö stad har tagits fram i samarbete mellan styrgruppen för åtgärdsprogram (fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen) samt stadskontorets ekonomiavdelning.

Ansvarsfördelningen för de olika förslagen på åtgärder visas i bilaga 1 där det framgår vilken nämnd som utreder, beslutar och bekostar åtgärderna. Bilaga 1 svarar på punkterna 7 och 8 i förordning om omgivningsbuller (2000:675). Även om kommunfullmäktige beslutar om åtgärdsprogrammet ligger det på de olika nämnderna att genomföra bulleråtgärderna och budgetera för dem. Åtgärderna som anges i bilaga 1 ska därför ses som exempel och innehåller en ungefärlig uppskattad kostnad.

### **Samordningsansvar genomförande av åtgärdsprogram för omgivningsbuller år 2024–2033**

I kapitel fyra i föreliggande förslag till åtgärdsprogram finns ett förslag på organisation för genomförande av åtgärdsprogrammet samt uppföljning av detsamma. Tekniska nämnden föreslås få ett utpekat samordningsansvar för denna organisation och i detta ärende föreslås att kommunstyrelsen beslutar om det ansvaret för tydlighetens skull.

### **Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024–2033**

I förslaget till åtgärdsprogrammet anges tre inriktningar för arbetet mot trafikbuller. Inriktningarna gäller ljudmiljö i boendemiljöer, förskolors- och grundskolors utemiljöer samt parker och liknande utemiljöer. Under programperioden ska samtliga bostäder med över 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasaden informeras om bullerskyddsbidraget. Andra åtgärdsexempel som redovisas i bilagan till åtgärdsprogrammet är:

- Bullerskydd och åtgärder vid källan för de mest bullrande vägarna.
- Skärmar och lokala åtgärder för att skapa lugna ytor för återhämtning, lek och lärande på gårdarna till skolor och förskolor.



- Åtgärder för en park eller ett tyst rekreationsområde.
- Bullerskyddad sittplats eller likande åtgärd för torg.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör